

C-Nyt Gladsaxe

2011 – Det er valgår, og vi vinder!



Af: Henrik Sørensen

2011 kommer til at stå i reformernes og valgkampens tegn.

Og når 2011 bliver til 2012 har Danmark stadigvæk en borgerlig regering. Socialdemokraterne og SF har levet højt på deres "fair forandring" hvor de lover borgerne, at alt vil være som før. Og der endda er råd til endnu flere offentlige udgifter.

De planlægger, at skatterne skal stige med 33 milliarder kr. Og det i et land, der i forvejen har verdens højeste skatter. Og som en ekstra gave til danskerne hænger deres plan ikke økonomisk sammen.

15 milliarder ønsker S og SF at skaffe ved tre-parts forhandlinger med LO og DA. Problemet er bare, at Helle Thorning ikke kan komme med et svar på hvordan de 15 milliarder skaffes. Og hvad hvis arbejdsmarkedets parter ikke kan komme frem til en aftale, der skaffer de 15 milliarder. Vil de to partier så forhøje skatterne eller sænke de offentlige udgifter.

Arbejdstiden skal sættes op med en time. Det er som om de to partier

glemmer, at mange danskere i dag arbejder mere end 37 timer om ugen.

Vil man have dem til, at arbejde mere for, at folk kan gå på efterløn? Og hvem bestemmer arbejdstiden i Danmark. Det gør arbejdsmarkedets parter ikke folketinget. Og jeg har endnu ikke hørt om en fagforening, der har kæmpet for længere arbejdstid.

Alt i alt er der masser af varm luft i Helle Thorning og Villy Søvndals "Fair forandring"

Danmark har brug for vækst, hvis vi skal overleve, som et velfærdssamfund.

Det er gentagende gange dokumenteret, at vores høje skatter koster os velfærd i form af tabt produktion og arbejdspladser.

Vi skal ikke straffe folk for, at arbejde hårdt vi skal belønne dem.

Efter et dårligt 2010 for regeringen skal vi tilbage i arbejdstøjet. Vi skal vise danskerne, at vi har de rette løsninger på de udfordringer Danmark står overfor i de kommende år.

Og dansk økonomi står overfor store udfordringer. Gør vi ikke noget vil vi i fremtiden have et strukturelt underskud på 2% af BNP. Og det er ikke holdbart i længden.

Danmark bruger hvert år 95 milliarder kroner på passiv forsørgelse af borgere i den arbejdsdygtige alder. Det er ca. 5% af vores BNP. En million danskere i den arbejdsdygtige alder modtager overførelsesindkomst. Det tal skal sættes ned. Flere i arbejde færre på overførelsesindkomst.

Og vores økonomiske problemer er ikke løst med en afskaffelse af efterlønnen. Hele den offentlige sektor skal reformeres.

Ansvarer skal tilbage til borgerne. Vi skal have en mindre offentlig sektor, som er mere effektiv end i dag.

Tag et område som aktivering, som vi hvert år bruger ca. 16 milliarder skatte kroner på. Og resultatet. Ifølge rigsrevisionen får vi intet for pengene.

Der er nok af punkter, at tage fat for politikerne. Skal vi i fremtiden fortsat være et velfærdssamfund kan vi ikke have mere end 50% af borgerne på overførelsesindkomst.

Og vi skal nok få vist vælgerne, at vi har svarene på, at sikre velfærden i Danmark.

"Fair forandring" er en gang varm luft, hvor luften er ved at gå ud af ballonen. Og jo tættere vi kommer på valgdagen jo tydeligere vil det blive for vælgerne, at Socialdemokraterne og SF ikke har noget at byde på med deres plan.

Så i den borgerlige blok er der al mulig grund til optimisme. Vi skal nok få en valgsejr i 2011 efter et dårligt 2010.

Udsigt til trafikalske mareridt i fremtidens Gladsaxe ?



*Af Lars Abel,
Gruppenformand og
politisk ordfører
for Det konservative
Folkeparti i Gladsaxe
Byråd*

Vi har ellers længe set frem til den dag, hvor vi i Gladsaxe Byråd skal behandle et forslag til helhedsplan for **Gladsaxe Erhvervskvartér**. Vi har selv presset på for at få helhedsplanen. Men måske er dette ønske ved at udvikle sig til et mareridt.

Ender det med, at flertallet i byrådet træffer beslutning om selve den overordnede disponering af de forskellige dele af det samlede område først, og så først efterfølgende tager stilling til de trafikale løsninger hen ad vejen som led i den løbende omdannelsesstrategi ?

Jeg ser foreløbig mindst tre "mareridts-scenarier":

Mareridt 1:

1) Vælger byrådet at beslutte den endelige bygningstæthed og bebyggelsesplan nu, så tvinger det byrådet til at indføre omfattende parkeringsrestriktioner for de virksomheder, der skal lokalisere sig i erhvervskvarteret i fremtiden. Det vil blive et mareridt for virksomhederne, både når de skal rekruttere nye medarbejdere og når deres medarbejdere skal møde dagligt på arbejdspladsen.

Mareridt 2:

2) Vælger byrådet "den store trafikløsning", som foreløbig er indbygget i byplanlæggernes modeller, uden at kunne tilpasse bygningstæthed og bebyggelsesplan bliver det et sandt trafikhelvede først og fremmest for de daglige brugere af trafikinfrastrukturen i området, men også for kommunens borgere i øvrigt.

Derfor har Det konservative Folkeparti stillet forslag i byrådet om, at konkretiseringen af de principielle trafikløsninger og p-norm skal ske senest samtidig med beslutningen om helhedsplanens overordnede disponering. Der træffes således ikke beslutninger om erhvervskvarterets

endelige disponering om lokalplaner, førend der er skabt klarhed over de trafikale og infrastrukturelle konsekvenser ved omdannelsen og moderniseringen af Gladsaxe Erhvervskvarter. Men vi blev nedstemt af alle de øvrige partier. Tilmed med en udtalelse fra SFs gruppeformand om, at man klart allerede nu går ind for en model, hvor der skal ske en begrænsning af biltrafikken og indføres en reduceret p-norm ("Retning B").

I praksis betyder det, at byrådet beslutter, at der skal bygges ret tæt og højt især langs Ring 3 traceen. Det konservative Folkeparti vil gerne være med til denne markante udvikling, men vi vil så afgjort have mulighed for først at træffe beslutningerne om hvor tæt og hvor højt, når vi har klarhed over trafikløsningerne. Det tyder alt på, at vi ikke får "!

I oplægget hedder det, at man vil tilstræbe at etablere parkeringshuse i randområderne, hvorefter at medarbejderne skal bevæge sig til fods til deres arbejdsplads. SFs mål med at støtte denne strategi er klar. Man ønsker at tvinge virksomhederne til at reducere deres parkeringspladsarealer – et synspunkt som gang på gang også har været støttet af Enhedslisten. Man vil tvinge de ansatte over i den kollektive trafik.

Mareridt 3:

Vi vil gerne være med til at lokke folk over i den kollektive trafik, men her kommer den tredje mareridt scene: 3) Byrådet ønsker, at der anlægges en letbane-sporvogn i midten af Ring 3, med stoppesteder på midten, dvs. fodgængere og måske cyklister skal krydse den stærkt befærdede Ring 3 adskillige steder. Man vil faktisk også øge antallet af krydsende veje på strækningen mellem Gladsaxe Trafikplads og Gladsaxevej med mindst én, måske to nye veje. Det vil totalt blokere for den gennemkørende trafik, hvis vejareal indskrænkes. OG det vil

effektivt sætte en stopper for den tværgående trafiks krydsningsmuligheder. Sporvognen skal samtidig have forkørselsret. Ved at besværliggøre biltrafikken vil flertallet tvinge folk ud af deres biler. Når dette sker får det helt sikkert en negativ indflydelse på virksomhedernes muligheder for at rekruttere medarbejdere. I Ørestaden har man gjort noget tilsvarende. Men dér har man dog en moderne og effektiv Metro-løsning lige uden for døren. Vi SKAL have en sporvogn. Medarbejderne vil også i fremtiden søge der hen, hvor det er let for dem at komme til/fra arbejde. De vil ikke dikteres over i en antikvarisk sporvogn, som også vil være stærkt afhængig af vejr og vind.

Betalingsring omkring hovedstaden

Oveni det hele vil byrådets flertal – såvel Socialdemokraterne som SF og Enhedslisten har klart udtalt dette – kæmpe for, at der bliver lavet en betalingsring rundt om København. Såfremt der sker er regeringsskifte på Christiansborg ser disse partier dette som finansieringskilden til etableringen af deres sporvognsmuseum. Det konservative Folkeparti siger nej til denne nye skat og trafikforhindring. Vi har stillet forslag om, at Gladsaxe Byråd vil arbejde for, at den højt klassificerede skinnebårne kollektive trafikforbindelse langs Ring 3 på længere sigt kan etableres som en metro- og/eller højbane, således at der ikke sker forringelse af såvel en effektiv trafikafvikling langs Ring 3 som af den tværgående trafiks krydsningsmuligheder. Placering og adgang til stationer skal ske langs vejsiden eller på pladser i området, således at trafikafviklingen ikke begrænses eller hæmmes af fodgængere og andre bløde trafikanter. Også dette forslag blev nedstemt af alle de øvrige partier.

Undren over Venstres tilslutning til den socialistiske trafikmodel

Det kan undre, at bl.a. Venstre støtter den socialistiske trafikstrategi. Sædvanligvis har Venstre talt imod betalingsringen i Gladsaxe Byråd, men der vil ikke være andre finansieringsmuligheder for en kommunal medfinansiering af sporvognsmuseumløsningen, såfremt den ender med at blive realiseret.

Visionsløse byplanlæggere

Vi havde set frem til, at vi sammen kunne udvikle Gladsaxe Erhvervsquarter til et moderne og fremtidsorienteret erhvervsområde. Med plads til fremtidens videns- og udviklingsvirksomheder i takt med omstillingen fra de gamle industri- og håndværksvirksomheder. Men i årtier frem i hvert fald en god kombination af disse virksomhedstyper. V havde set frem til at kunne lokke endnu flere store virksomheder til at etablere sig – gerne med hovedsæder – men i hvert fald med nye spændende arbejdspladser for godt uddannede mennesker, som samtidig ønsker at bo i eller tæt ved Gladsaxe.

Politikernes pligt at gennemskue de visionsløse forslag

I stedet har byplanlæggerne fremlagt visionsløse forslag, som nogle af politikerne ærgerligt nok frivilligt ser ud til at ville "hoppe på". Hvor bor disse byplanlæggere selv? – mon de privat vil bo midt i eller tæt ved det trafikhelvede, som tegner sig i horisonten - det tror jeg næppe! Beton, glas og stål kan designes arkitektonisk flot. Men det kan også blive FOR koldt og indholdsløst for rigtige mennesker.

Vi har som politikere pligt til at se igennem de smarte skitser fra byplanlæggerne og så skabe os et mere realistisk billede på vor egen nethinde, inden vi skal træffe beslutninger, som skal stå fast i mange årtier frem. Lad os derfor håbe, at borgerne – og forhåbentlig især erhvervslivet og

virksomhederne i Gladsaxe Erhvervsquarter endelig får taget sig sammen til igen at kunne tale med én stemme. Desværre nedlagde man for nogle år siden

Industrisammenslutningen. I dag kan politikere og byplanlæggere "plukke" blandt virksomhedernes ledelser, når man vil høre deres mening. Travle og driftige virksomheder er ikke dagligt kendt med den politiske terminologi og det partipolitiske spil. Heldigvis! – men i den konkrete situation: desværre! Forhåbentlig vil de tage bladet fra munden og komme frem med deres fælles synspunkter. Kun på den måde tror jeg – desværre – at vi kan undgå de mareridt, som jeg her haft talt om.

Et fantastisk år



Af: Kristoffer Beck

Jeg har nu siddet i Gladsaxe Byråd præcist et år, og hvilken et. Der har været masser arbejde at tage fat på, allerede fra første dag. Og det fortsætter. Specielt husker jeg mit første møde, det konstituerende møde i Miljøudvalget, hvor alle de nye udvalgsmedlemmer, heriblandt mig, fik udleveret 8 forskellige rapporter, om alt fra natur, spildevand og affald. En ordentlig mundfuld, 8 rapporter med samme tykkelse som 2 skiver toastbrød. Og dette var kun konstitueringen, jeg synes egentlig det beskriver mit indtryk af det første år i byrådet ret godt. Næsten hver dag dumper der breve ind ad postkassen med ting der skal læses, og tages stilling til. Hvad enten det er dagsordentekster, bilag eller rapporter. Men det er også det, der er med til at

gøre det hele spændende, al den viden man får omkring kommunens daglige drift. En viden man ellers ikke ville få, end ikke som interesseret og opsøgende borger. Men med al den viden, følger også et ansvar, et ansvar for de beslutninger som diverse udvalg og byrådet tager. I Gladsaxe kommune er det ingen hemmelighed, at de røde sidder tungt på magten, og stort set kan gøre som det behager dem, hvilket de også nogle gange gør. Hertil kan man de fleste gange blot råbe op, men det er vist det man kalder, "at råbe for døve ører". Selv med gode argumenter og sund fornuft, kan man ikke overbevise den røde del af Gladsaxe byråd. Så det er sjældent man får lov, at præge beslutningerne i særlig stor grad, dog har vi muligheden for at skabe debatten, og stille spørgsmålstejn, ved de til tider tåbelige forslag, som kommer på dagsordenen. Hvad enten det foregår i udvalgene eller i byrådet. Men i efteråret skete der det specielle, at vi indgik budgetforlig med S, V og O, udenom SF, Ø og B. Hvilket nok kom som en overraskelse for de fleste, ja også for mig. Det har betydet, at det borgerlige fingeraftryk for budgetforliget i 2010, er blevet væsentligt større end vi havde turde håbe på, og at vi i det kommende år, forhåbentlig får mere at skulle have sagt, især når nu ægteskabet mellem S og SF har lidt så stort et nederlag. Dermed glæder jeg mig endnu mere til vi starter 2011, et år med en masse spændende udfordringer og et år, hvor vi forhåbentlig får gjort Gladsaxe lidt grønnere, både hvad angår beslutningerne i byrådssalen og så på gaderne, når nu en gang Lars Løkke udskriver Folketingsvalg.

Folketingsvalg 2011

Folketingsvalget 2011 vil være det mest afgørende valg vi har set i mange år.

Danmark står i de kommende år overfor mange udfordringer, som kræver borgerlig politik. Den økonomiske krise stiller store udfordringer til en kommende regering. Vinder Helle Thorning og Villy Søvndal kan vi se frem til højere skatter og mere statslig styring. Og det er det modsatte Danmark har brug for.

Henrik Sørensen vil som konservativ kandidat for Gladsaxe kreds være den borgerlige stemme, der arbejder for både Gladsaxe og et mere borgerligt Danmark.

Skal Danmark overleve som et velfærdssamfund skal vi styrke det private initiativ. Det betyder færre regler og mindre skatter.

Vælgerforeningen har nedsat et kampagneudvalg, der arbejder med forskellige kampagneaktiviteter, hvor vi får brug for din hjælp til at gøre folketingsvalget 2011 til den bedste konservative valgkamp nogensinde.

Dør til dør kampagne

Alle husstande i Gladsaxe skal have besøg af en konservativ kampagnefrivillig med vores valgavis. Vi har delt Gladsaxe op i 146 distrikter på hver 200-300 husstande. Vi vil bede om din hjælp til, at dele valgavisen ud i dit lokalområde. Vi kører valgavisen ud til din bopæl og du kan så dele valgavisen ud når det passer dig bedst. Det tager ikke mere end 2-3 timer men giver stor effekt. Har du lyst til, at dele valgavisen ud bedes du sende en mail til Merete Sørensen på mls.sorensen@gmail.com.

På hvert et gadehjørne hænger en C plakat

Også til dette valg skal der hænge C plakater i alle lygtepæle mellem Bagsværd og Søborg samt i Mørkhøj. Det er et hyggeligt og sjovt samvær når

vi mødes for at hænge plakater op. Har du lyst til, at være med til en sand valgkampsklassiker bedes du sende en mail til Henrik Sørensen på henrik@henriksoerensen.dk. Har du en lang stige eller en trailer vi må låne hører vi gerne fra dig.

Jf. kommunens regler må vi først sætte plakaterne op fra lørdag morgen kl. 09. Vi vil derfor kontakte dig med den nærmere dag når valget er udskrevet.

Vi skal møde vælgerne på kommunens torve

Vi skal møde vælgerne på kommunens torve samt stationer. Har du lyst til at bruge en lørdag eller to under valgkampen på, at dele konservative pjecer ud så send en mail til Peder Cabion på peder@cabion.dk

Giv et bidrag

At føre valgkamp koster penge, og det er en ulige kamp imod Socialdemokraterne og SFs fagforeningspenge. Men med opfindsomhed og effektiv valgkamp kommer vi langt.

Vi skal have alle borgerlige og konservative stemmer frem på valgdagen så vi kan sikre en borgerlig regering også efter valget.

Alle bidrag modtages med tak, og vil blive brugt med størst mulig omtanke.

Af de aktiviteter, som vi planlagt er:

- 50.000 valgaviser til uddeling i Gladsaxe og storkredsen
- Annoncer i de lokale aviser
- Ophængning af valgplakater
- Produktion af hjemmeside

Har du lyst til, at give et bidrag bedes du kontakte Frank Asmussen på 20 66 90 02 eller indsætte et beløb på

girokonto 8 14 67 99. Mærk indbetaling valgbidrag 2011.

Elektronisk nyhedsbrev

For at styrke kommunikationen med medlemmerne mest muligt vil vi gerne have email-adresser på så mange medlemmer som muligt.

Du vil så i fremtiden modtage c-nyt i elektronisk udgave samt løbende modtage pressemeddelelser.

Du tilmelder dig på følgende adresse: Henrik@Henriksoerensen.dk.

Skriv c-nyt Gladsaxe i emnelinjen.

Møder:

Nytårskur



Mød justitsminister Lars Barfoed til vores traditionelle nytårskurs mandag den 10. januar kl. 19.30 på Højgården Bagsværd Hovedgade 274.

Du er velkommen til, at tage venner og bekendte med.

Generalforsamling

Vi afholder generalforsamling torsdag den 3. februar.

Du vil modtage en separat indkaldelse.

Kredsbestyrelsen

Formand:

Jens Larsen, Mogens Alle 72
2880 Kgs. Lyngby.
Telefon 4498 5803
E-mail jens.larsen@webspeed.dk
E-mail arbejde: jl@ltk.dk

Næstformand:

Eva Michaelsen, Møllemarken 11 B,
2880 Bagsværd.
Telefon 4498 9175.
E-mail eva.michaelsen@gladsaxe.dk

Kasserer:

Frank Asmussen, Sigmundsvej 19,
2880 Bagsværd.
Telefon privat 4498 5515
E-mail bella.frank@webspeed.dk

Sekretær:

John Botting, Tinghøjvej 32, st. th.,
2860 Søborg.
Telefon 3966 2676
E-mail john.botting@webspeed.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Jan Nørregaard, Højgårds Vænge 2,
2880 Bagsværd.
Telefon 44445353
E-mail jan-n@tdcadsl.dk

Merete L. Sørensen, Slotsparken 13,
2880 Bagsværd.
Mobil 2688 2960.
E-mail mcls@oncable.dk

Byrådsgruppen:

Lars Abel, Skovdammen 6
2880 Bagsværd.
Telefon 4444 3322
E-mail privat: lars.abel@gladsaxe.dk

Folketingskandidat:

Henrik Sørensen, Søborg Hovedgade 73
2860 Søborg.
Telefon 3967 2806
E-mail Henrik@henriksoerensen.dk

Konservativ Ungdom:

Kristoffer Beck, Gyngemoseparken 46,
6 th. 2860 Søborg.
Mobil 2613 3744.
E-mail: Kristoffer.beck@gladsaxe.dk

Byrådsgruppen

Gruppeformand Lars Abel
Telefon: 3539 4344
E-mail:
Lars.abel@gladsaxe.dk



Eva Michaelsen
Telefon: 4498 9175
E-mail:
Eva.michaelsen@gladsaxe.dk



Kristoffer Beck
Telefon: 26133744
E-mail:
kristoffer.beck@gladsaxe.dk

Folketingskandidat

Henrik Sørensen
Søborg Hovedgade 73
2860 Søborg
Telefon: 39672806
E-mail
Henrik@henriksoerensen.dk

