

Gladsaxe Kommune  
BYP, LS  
22.03.2011

## Regionen og Kommunernes fælles udgangspunkt for forhandlingerne med staten om en letbane i Ring 3

I transportforliget "Bedre mobilitet" er der afsat 1,5 mia. kr. til en kollektiv trafikløsning langs Ring 3.

De samlede udgifter til en letbane fra Lundtofte til Ishøj anslås til 3,7 mia. kr., incl. en betydelig korrektionsreserve

Fra regional- og kommunalpolitisk side er der stort fokus på, at der etableres en langsigtet transportløsning, der kan medvirke til at løfte visionen om vækst og bæredygtig udvikling af Hovedstadsregionen.

Regionen og kommunerne i letbanesamarbejdet er enige om at arbejde for at etablere en letbane fra Lundtofte til Ishøj sammen med staten under følgende forudsætninger:

1. Finansieringsbyrden fordeles efter en model, hvor anlægsudgiften fordeles mellem staten (40%), regionen (26%) og kommunerne (34%) jf. tabel 1. Regionens bidrag finansieres ved optagelse af et 40-årigt lån, og indskydes når letbanen er taget i brug. Kommunerne finansierer deres del ved henholdsvis et indskud i 2014, som udgør 15% af deres andel af omkostninger, mens de resterende 85% først indskydes i selskabet ved indgåelse af et 40-årigt lån i 2016. Staten indskyder 1,5 mia. kr. med det samme.

Tabel 1

2010-priser mio. kr.	Andel	Lundtofte-Glostrup	Glostrup-Ishøj	I alt
<b>Fordeling</b>				
Statslig finansiering	40%	1.104	396	1.500
Regional finansiering	26%	718	257	975
Kommunal finansiering	34%	938	336	1.275
Total	100%	2.760	989	3.749

2. Der opnås kommunal enighed om fordelingen af den kommunale andel.
3. Der skabes lovmæssigt grundlag bl.a. for Regionens medvirken.
4. Letbanen ledes af en bestyrelse bestående af 3 repræsentanter for staten, 2 for kommunerne og 2 for Region Hovedstaden, i det der i principielle sager skal være enighed mellem alle tre parter. Bestyrelsens opgave bliver at gennemføre den videre planlægning (herunder VVM), udarbejde og forelægge beslutningsforslag til de bagvedliggende beslutningsfora om f.eks. linjeføring, stationsplacering, projektering, evt. OPP-organisering, udbud, anlæg m.v.
5. Letbanesamarbejdets kommunale og regionale parter forpligter internt hinanden på at arbejde for, at Letbanen som en etape 2 videreføres til Brøndby Strand og Avedøre Holme. Dette indebærer en finansiel medvirken af alle parter i begge etaper.
6. Letbanen indgår som en del i den Regionale Udviklings Plan.